

Air Compressor

HYC 2324U

HYC 4050U

HYC 40100U

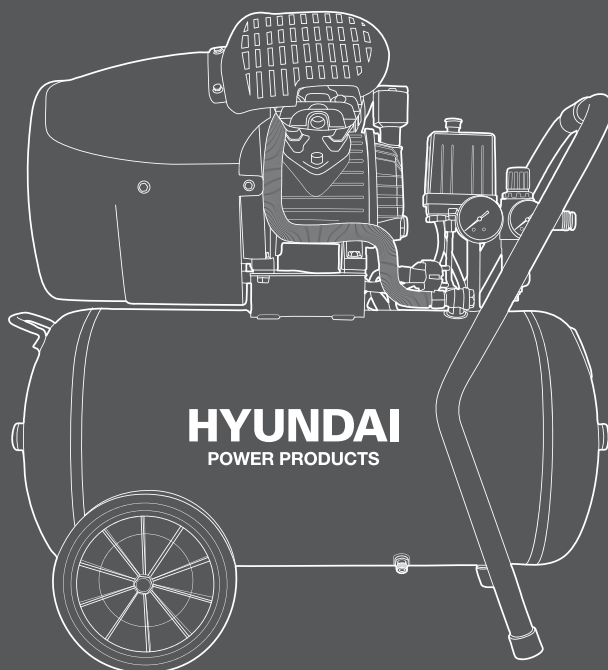
User manual



GENUINE PRODUCT OF
HYUNDAI CORPORATION



Інструкція з експлуатації
Повітряний компресор





Виробник залишає за собою право на внесення змін до конструкції, дизайну та комплектації виробів. Зображення в інструкції можуть відрізнятися від реальних вузлів та написів на виробі.

HYUNDAI

Перед використанням продукту уважно ознайомтесь з цією інструкцією.

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

ЗМІСТ

1. Передмова	3
2. Примітки	3
3. Опис виробу	4
4. Комплектність	4
5. Технічні характеристики	4
6. Загальний вигляд пристрою	5
7. Інформація щодо безпеки	7
8. Збір виробу	9
9. Робота з пристроєм	9
10. Технічне обслуговування	11
11. Утилізація	12
12. Несправності	13

ПЕРЕДМОВА

Дякуємо Вам за придбання повітряного компресора HYUNDAI. У цій інструкції міститься опис техніки безпеки, а також процедур з обслуговування та використання електроінструменту HYUNDAI.

Усі дані в цьому документі містять найактуальнішу інформацію на момент друку. Просимо враховувати, що деякі зміни, внесені виробником, можуть не бути відображені в цьому керівництві. Крім того, зображення та ілюстрації можуть відрізнятися від реального виробу. У разі виникнення проблем скористайтеся корисною інформацією, розміщеною в кінці керівництва.

Перед початком роботи з компресором необхідно уважно прочитати все керівництво. Це допоможе уникнути можливих травм і пошкоджень обладнання.

ПРИМІТКИ

Серійний номер виробу HYUNDAI на табличці, розташованій на виробі містить інформацію про дату його виробництва:

1. Рік виготовлення
2. Перша буква назви моделі
3. Технічна інформація
4. Місяць виготовлення
5. Серійний номер

25ST0600001

1	2	3	4	5			

Розшифровка прикладу: виготовлено в червні 2025

ОПИС ВИРОБУ

Повітряні компресори HYUNDAI є складними електромеханічними виробами й призначені для забезпечення роботи стисненим повітрям пневматичного обладнання, апаратури та інструменту, що застосовуються в промисловості, автосервісі та для інших потреб користувача. Використання компресора HYUNDAI суворо обмежується стисканням повітря, тому він не може бути використаний для будь-яких інших газів.

Не допускається експлуатація компресора у вибухонебезпечних і пожежонебезпечних зонах, а також під дією атмосферних опадів.

Регулювання тиску в ресивері автоматичне.

Компресори HYUNDAI обладнані автоматикою, яка забезпечує тривалу експлуатацію компресорів. При досягненні тиску 8 атм компресор автоматично вимикається, при цьому відбувається розвантаження циліндрів. Для забезпечення полегшеного запуску електродвигуна передбачено скидний клапан, який залишається відкритим 1–2 секунди після ввімкнення двигуна.

КОМПЛЕКТНІСТЬ

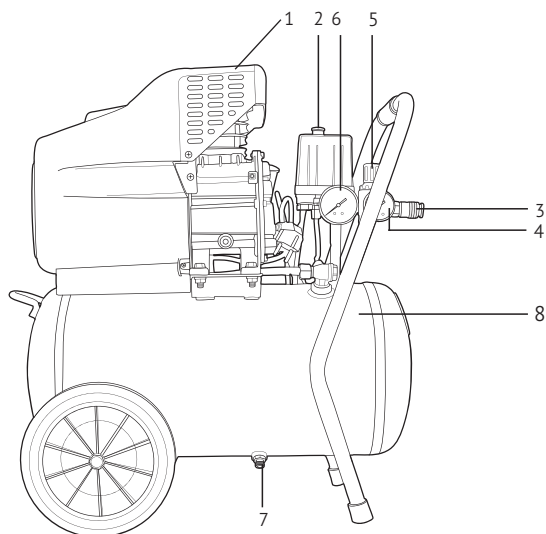
1. Компресор	1 шт.
2. Повітряний фільтр	1 шт.
3. Транспортувальні колеса	1 шт.
4. Інструкція з використання	1 шт.
5. Гарантійний талон	1 шт.
6. Упаковка	1 шт.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	НУС 2324U	НУС 4050U	НУС 40100U
Максимальна продуктивність, л/хв	230	400	400
Номинальна напруга/частота, В/Гц	230/50	230/50	230/50
Номинальна потужність, Вт	1500	2200	2200
Обороти двигуна, об/хв	2850	2850	2850
Об'єм ресивера, л	24	50	100
Кількість поршнів	1	2	2
Робочий тиск, Бар	8	8	8
Рівень шуму на відстані 7 м, дБ	66	69	69
Маса, кг	21	35	44,5

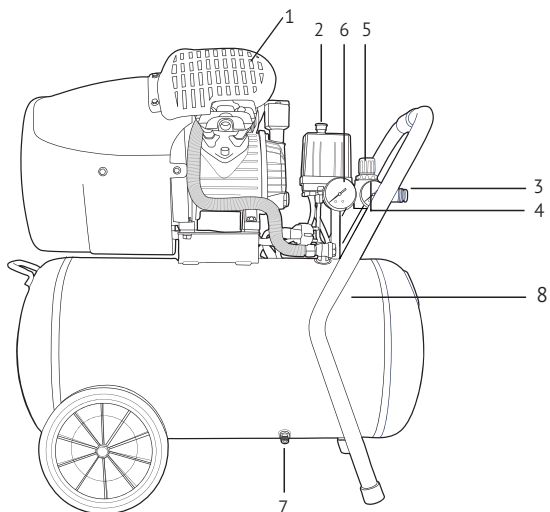
ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД ПРИСТРОЮ

НУС 2324U



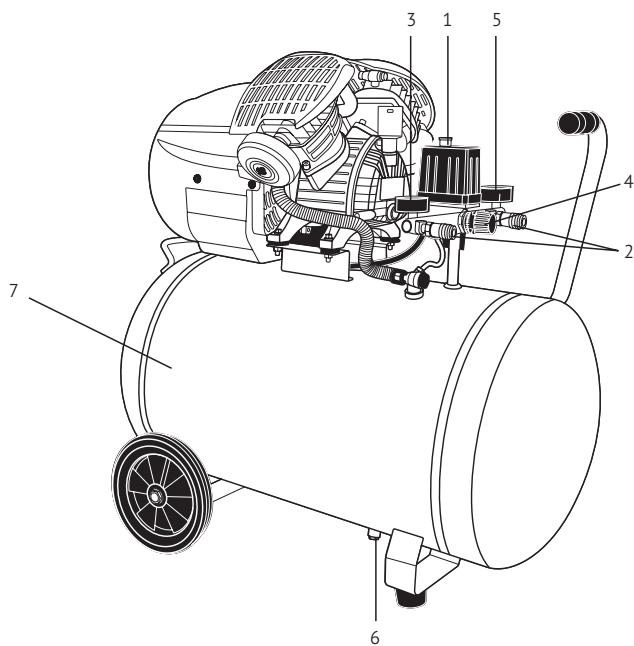
Мал. 1

НУС 4050U



Мал. 2

1. Двигун
2. Кнопка ввімкнення/вимкнення
3. Випускний конектор із клапаном
4. Манометр вихідного тиску
5. Регулятор вихідного тиску
6. Манометр тиску в ресивері
7. Зливний кран конденсату
8. Повітряний ресивер



Мал. 3

1. Кнопка ввімкнення/вимкнення
2. Випускний конектор із клапаном
3. Манометр вихідного тиску
4. Регулятор вихідного тиску
5. Манометр тиску в ресивері
6. Зливний кран конденсату
7. Повітряний ресивер

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ

Загальні вказівки з техніки безпеки

Перед введенням в експлуатацію користувач пристрою повинен ознайомитися з функціями та елементами керування компресором.

Уважно прочитайте інструкцію з експлуатації та збережіть її для подальшого використання.

- До використання та обслуговування компресора HYUNDAI допускається лише кваліфікований і спеціально навчений персонал, який ознайомлений з цією інструкцією, пристроєм компресора та правилами експлуатації.
- Компресор повинен працювати у добре вентильованих приміщеннях, за температури від +5 °C до +40 °C.
- Якщо температура навколишнього повітря перевищує +30 °C, рекомендується здійснювати забір повітря на всмоктування не з приміщення, або вживати спеціальні заходи для зниження температури повітря навколо компресора.
- Під час роботи оператор обов'язково повинен використовувати захисні окуляри для захисту очей від сторонніх частинок, піднятих струменем повітря.
- Всмоктуване компресором повітря не повинно містити пилю, парів будь-якого виду, вибухонебезпечних та легкозаймистих газів, розпилені розчинників чи фарб, токсичних димів будь-якого типу.

Завжди вимикайте компресор лише за допомогою вимикача, розташованого на реле тиску. Щоб уникнути запуску з високим тиском у головній частині, ніколи не вимикайте компресор простим вийманням вилки з розетки.



- Переміщуйте компресор тільки за ручку, призначену для цього на ресивері.
- Стиснене повітря є енергетичним потоком і потенційно небезпечне. Трубопроводи, що містять стиснене повітря, повинні бути справними й належним чином з'єднаними. Перед підключенням під тиск гнучких трубопроводів переконайтеся, що їхні кінці надійно закріплені.
- Утилізація використаного конденсату повинна здійснюватися згідно з чинними регіональними нормативами, оскільки ці відходи забруднюють довкілля.

Електробезпека

- Вилка мережевого шнура повітряного компресора повинна відповідати розетці. Не вносьте змін у конструкцію вилки – це зменшує ризик ураження електричним струмом.
- Уникайте контакту із заземленими поверхнями (труби, елементи опалення тощо). Це підвищує ризик ураження струмом.
- Захищайте компресор від дощу та вологи. Проникнення води збільшує небезпеку ураження електричним струмом.

Не використовуйте мережевий шнур не за призначенням (для перенесення, підвішування компресора або витягування вилки з розетки).



- Захищайте шнур від впливу високих температур, масла, гострих кромek або рухомих частин компресора. Пошкоджений чи перекручений шнур збільшує ризик ураження струмом.

- Перед початком роботи перевірте, чи не пошкоджені компресор і кабель живлення.
- На відкритому повітрі використовуйте лише дозволений подовжувач. Якщо ви працюєте зовні, розетку потрібно обладнати запобіжником або аварійним вимикачем струму.
- Довжина кабелю подовжувача не повинна перевищувати 5 м, а його переріз має відповідати перерізу кабелю компресора.
- Якщо ви не користуєтеся компресором, вимкніть його з розетки.

Безпека людей

- Не використовуйте компресор у втомленому стані, під дією наркотичних чи алкогольних речовин або лікарських препаратів. Неуважність може призвести до серйозних травм.
- Не користуйтеся компресором, якщо вимикач несправний.
- Безпечна відстань до працюючого компресора – не менше 3 м. Якщо бризки фарби потрапляють на захисний кожух компресора, значить, він розташований надто близько до місця роботи.
- Не експлуатуйте компресор поблизу вибухонебезпечних рідин, газів чи інших речовин. Обладнання може стати джерелом іскор. Не паліть під час розпилення.
- Не починайте роботу, доки робоче місце не звільнене від сторонніх предметів.
- Зберігайте компресор у місцях, недоступних для дітей.

Підготовка до роботи

Перед початком роботи перевірте:

- правильність підключення до мережі;
- надійність кріплення коліс і опор компресора;
- цілісність і справність запобіжного клапана та органів керування;
- щоб дроти не торкалися нагрівальних поверхонь компресора.



Небезпека травмування!

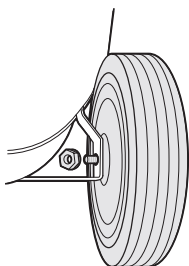
Забороняється:

- експлуатувати компресор із несправною або відключеною системою захисту;
- вносити будь-які зміни в електричні чи пневматичні кола компресора або їх налаштування, зокрема змінювати максимальний тиск стисненого повітря чи регулювання запобіжного клапана;
- здійснювати механічну обробку або зварювання ресивера (у разі дефектів чи корозії його потрібно повністю замінити – він підлягає особливим нормам безпеки);
- торкатися сильно нагрітих деталей (головки та блока циліндрів, охолоджувача, деталей нагнітального трубопроводу, ребер охолодження двигуна);
- торкатися компресора мокрими руками або працювати у вологому взутті;
- спрямовувати струмінь стисненого повітря на себе, інших людей, тварин або на сам компресор;
- допускати дітей і тварин у робочу зону;
- проводити фарбувальні роботи у непровітрюваних приміщеннях чи поблизу відкритого полум'я;
- зберігати бензин, гас та інші легкозаймисті рідини поруч із компресором;
- залишати компресор без нагляду, увімкненим у мережу;
- виконувати ремонтні роботи при підключеному до мережі та не розвантаженому від

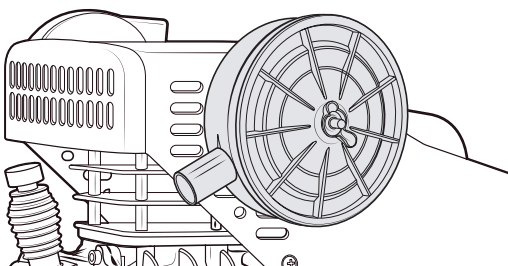
- тиску компресорі;
- транспортувати компресор під тиском.

ЗБІР ВИРОБУ

- Прикріпіть транспортувальні колеса до компресора (рис. 4).
- Приєднайте корпус повітряного фільтра А з фільтрувальним елементом до корпусу головки компресора (рис. 5).
- Залейте мастило в картер до середини індикатора рівня мастила.



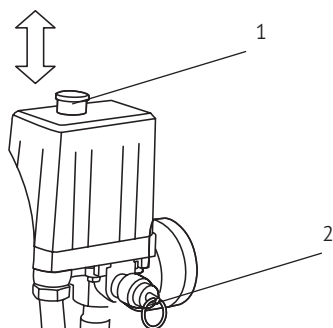
Мал. 4



Мал. 5

РОБОТА З ПРИСТРОЄМ

- Встановіть компресор на стійку поверхню.
- Щоб забезпечити нормальний приплив охолоджувального повітря до компресора, не розміщуйте його ближче ніж 50 см від стіни.
- Перед запуском відкрийте зливний кран під ресивером, злийте конденсат, потім закрийте кран.
- При першому запуску, а також після тривалої перерви, рекомендується капнути кілька крапель чистого масла у повітряний фільтр.
- Перевірте віконце рівня масла: для нормальної роботи воно повинно відповідати середині позначки на індикаторі. При необхідності долийте масло перед запуском.
- Використовуйте компресорне масло для поршневих компресорів класу в'язкості ISO-100.
- Надійно з'єднайте компресор із споживачами стисненого повітря, використовуючи відповідну пневмоарматуру і трубопроводи.
- Установіть вимикач, розташований на реле тиску, у положення «вкл» (рис. 6, поз. 1). При першому включенні або після тривалої перерви дайте компресору попрацювати 10 хвилин у холостому режимі – це необхідно для змащування всіх вузлів.
- Регулювання тиску здійснюється за допомогою регулятора вихідного тиску (рис. 1, 2, 3, поз. 4).
- Зупинка компресора виконується натисканням на вимикач, розташований на реле тиску (рис. 6, поз. 1).



Мал. 6

Особливості роботи повітряного компресора HYUNDAI

- Після переведення вимикача реле тиску в положення «вкл» компресор починає нагнітати повітря через нагнітальний патрубок у ресивер.
- Після досягнення встановленого верхнього рівня тиску (визначається виробником) компресор зупиняється, випускаючи надлишкове повітря з головки та нагнітального патрубку через клапан скидання, розташований під реле тиску.
- Завдяки відсутності надлишкового тиску в головці компресора зменшується навантаження на двигун під час наступного запуску.
- У міру витрати повітря тиск у ресивері падає, і коли він досягає нижнього встановленого рівня (різниця між верхнім і нижнім рівнем – 2 бари), компресор автоматично вмикається.
- Тиск у ресивері можна перевірити за показами манометра (рис. 1, 2, 3, поз. 5).
- Компресор працює автоматично доти, поки вимикач, розташований на реле тиску, не буде переведений у положення «викл».
- Після зупинки компресора перед повторним запуском потрібно почекати не менше 10 секунд.



Увага! Заводом-виробником встановлено оптимальний тиск для безпечної роботи.



Категорично забороняється змінювати заводські налаштування!

Завершення роботи

Після закінчення роботи зупиніть компресор, вийміть вилку мережевого кабелю з розетки та повністю випустіть повітря з ресивера.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Для забезпечення довговічної та надійної роботи компресора виконуйте такі операції з його технічного обслуговування:

Кожні 20 годин роботи перевіряйте оглядове вікно рівня масла та доливайте масло за потреби.

Щотижня

- Перевірте та очистіть повітряний фільтр або замініть його за необхідності.
- Перевірте вхідний і вихідний тиск для правильності роботи.
- Злийте вологу з повітряного ресивера.
- Перевірте наявність витоків повітря.

Щомісяця:

- Перевірте запобіжний клапан надлишкового тиску ресивера, очистіть або замініть його за потреби

Кожні 60 робочих годин виконуйте злив конденсату через зливний кран під ресивером.

Кожні 100 робочих годин виконуйте чистку картера, замінійте компресорне масло та повітряний фільтр, еревіряйте манометр.

Увага! Переконайтеся, що ресивер не перебуває під тиском!



- Для ручної перевірки запобіжного клапана потягніть за кільце його чеки (рис. 6, поз. 2), щоб стравити тиск

При зміні кольору масла (побіління — наявність води, потемніння — сильний перегрів) рекомендується негайно замінити масло.



Щокварталу:

- Підтягніть гвинти головки циліндрів для відновлення моменту затягування.
- Очистіть і перевірте клапанний блок, замініть прокладку/клапани, якщо вони зношені чи пошкоджені.
- Залежно від умов експлуатації, але не рідше одного разу на місяць, очищайте повітряний фільтр, продуваючи картридж та фільтрувальний елемент стисненим повітрям.
- Рекомендується замінювати картридж або фільтрувальний елемент щонайменше раз на рік (у чистому приміщенні) або частіше (у запиленому). Зниження пропускної здатності фільтра зменшує термін служби компресора та може призвести до його виходу з ладу.
- Періодично перевіряйте надійність кріплення поршневого блоку та двигуна до платформи, а також платформи до ресивера.
- Періодично перевіряйте цілісність і надійність кріплення органів керування, приладів контролю, кабелів, повітропроводів.
- Періодично очищайте всі зовнішні поверхні компресора та електродвигуна для покращення охолодження.

Перед виконанням будь-яких робіт переконайтеся, що компресор відключений від джерела живлення. Регулярно виконуйте обслуговування, описане в інструкції.



- Рекомендується використовувати тільки оригінальні запчастини.
- Для надійної роботи пристрою затягуйте всі гайки, болти й гвинти до упору.
- З міркувань безпеки своєчасно замінюйте зношені або пошкоджені деталі.
- Після кожного використання очищайте компресор від бруду. Для корпусу користуйтеся вологою ганчіркою. Не використовуйте розчинники чи гострі предмети.
- Перед тривалим зберіганням, щоб запобігти корозії, покрийте всі металеві частини мастилом.

УТИЛІЗАЦІЯ

- Упаковка виготовлена з матеріалів, придатних для повторної переробки.
- Не викидайте виріб разом із побутовими відходами.
- Відповідно до європейської Директиви 2002/96/EC, непридатні електроприлади повинні збиратися окремо та перероблятися екологічно безпечним способом.
- Інформацію про можливості утилізації відпрацьованих електроприладів можна отримати у місцевих органах влади.
- Утилізація конденсату повинна здійснюватися згідно з місцевим законодавством, оскільки ці продукти забруднюють довкілля.

Гарантійні умови

Техніка HYUNDAI проходить обов'язкову сертифікацію відповідно до Технічного регламенту з безпеки машин та обладнання.

Використання, технічне обслуговування та зберігання компресора HYUNDAI повинні здійснюватися точно відповідно до цієї інструкції з експлуатації.

Термін служби виробу – 5 років. Гарантійний термін ремонту – 1 рік

Виробник не несе відповідальності за будь-які пошкодження та збитки, спричинені недотриманням вказівок з техніки безпеки, експлуатації та технічного обслуговування. Умови гарантії описані в фірмовому гарантійному талоні, що додається до виробу.

НЕСПРАВНОСТІ

Несправність	Можлива причина	Рішення
Зниження продуктивності компресора	Забруднено повітряний фільтр	Очистити або замінити фільтруючий елемент
	Порушення щільності з'єднань або пошкодження повітропроводів	Знайти місце витoku, ущільнити з'єднання, замінити повітропровід
Падіння тиску в ресивері (шипіння при зупиненому компресорі)	Зношення або забруднення ущільнення зворотного клапана	Вивернути шестигранну головку клапана, очистити сідло і ущільнюючу прокладку чи замінити
	Витік повітря з ресивера	Зверніться в сервісний центр
Перегрів двигуна та зупинка компресора під час роботи	Тривала робота компресора при максимальному тиску і споживанні повітря - спрацювання теплового захисту	Зменшіть навантаження на компресор зменшивши тиск і споживання повітря. Повторно запустити компресор
	Несправність вентилятора	Оглянути вентилятор. При потребі замінити в авторизованому сервісному центрі
	Недостатній рівень мастила в картері компресора	Перевірити якість і рівень мастила, додати мастило за необхідності
Зупинка компресора під час роботи	Порушення в ланцюгу живлення	Перевірити ланцюг живлення
Вібрація компресора під час роботи. Нерівномірне гудіння двигуна. Після зупинки при повторному запуску двигун гуде, компресор не запускається	Відсутня напруга в ланцюгу живлення	Перевірити ланцюг живлення
Надлишок мастила у стисненому повітрі і ресивері	Рівень мастила в картері вищий, ніж середній	Довести рівень мастила до норми
Компресор вимикається, а через кілька хвилин сам вмикається	Спрацювання термозахисту через перегрів двигуна	Очистити шланги подачі повітря. Провітрити приміщення. Перевірити рівень і якість мастила

Несправність	Можлива причина	Рішення
Компресор вимикається після кількох спроб запуску	Спрацювання термозахисту через перегрів двигуна	Перевести вимикач компресора в положення Увімк. Провірити приміщення. Зачекати кілька хвилин, компресор запуститься автоматично
	Знижена напруга в мережі	Перевірити напругу в мережі. Усунути з ланцюга живлення подовжувачі
Компресор не вимикається і спрацьовує запобіжний клапан	Неправильна робота компресора і реле тиску	Знеструмити компресор та звернутись в авторизований сервісний центр

Якщо ви не можете усунути несправність самостійно або її немає в цій таблиці, зверніться до авторизованого сервісного центру нашої компанії.

Для виконання інших профілактичних робіт звертайтеся до авторизованих сервісних центрів HYUNDAI. Повний список адрес Ви зможете знайти на офіційному сайті:

www.hyundaipower-ukraine.com

HYUNDAI



GENUINE PRODUCT OF
HYUNDAI CORPORATION

<http://www.hyundaipower-ukraine.com>

KOTO Industry LLC, 817 S Main St, Las Vegas, NV, 89101, USA
3041 W Horizon Ridge Pkwy Suite 170 Henderson, NV 89052, USA

EU Importer / EU Importeur / ES Importētājs / EL Importija / ES Importuotojas:
SIA «N-PRO», Saktas iela 1A, Rīga, Latvija, LV1035

Імпортер в Україні:

ТзОВ «Візард Технікс», 03026, Україна, м. Київ, Столичне шосе 100
ТОВ «Хьонде Пауер Україна», 03143, вул. Академіка Заболотного, 150 г, прим. 309, оф. 1

Made in PRC / Ražots Ķīnā / Toodetud Hiinast / Pagaminta Kinija / Виготовлено в КНР

Licensed by Hyundai Corporation Holdings, Korea

