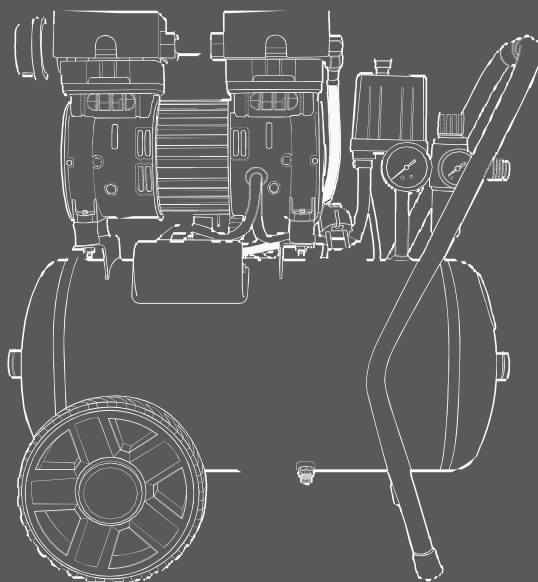


Air Compressor

HYC 1406S HYC 1824S HYC 3050S

User manual

Повітряний компресор



HYUNDAI

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

ЗМІСТ

1. Предисловие.....	3
2. Опис виробу.....	4
3. Технічні характеристики.....	4
4. Загальний вигляд	5
5. Інформація безпеки.....	7
6. Склад виробу.....	9
7. Робота з пристроєм.....	9
8. Технічне обслуговування.....	10
9. Утилізація.....	11
10. Можливі причини несправностей.....	12

ПРИМІТКИ

Серійний номер виробу HYUNDAI на табличці, розташованій на виробі, містить інформацію про дату його виробництва:

1. Рік виготовлення

1. 2. Перша буква найменування моделі

2. 3. Технічна інформація

3. 4. Місяць виготовлення

4. 5. Серійний номер

18HSC0600001

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Розшифровка прикладу: виготовлено у червні 2018 року.

ПЕРЕДМОВА

Дякуємо за придбання повітряного компресора HYUNDAI.

У цьому посібнику міститься опис техніки безпеки, процедур з обслуговування та використання моделей електроінструменту HYUNDAI.

Всі дані в цьому документі містять найсвіжішу інформацію, доступну на момент друку. Просимо взяти до уваги, що деякі зміни, внесені виробником, можуть бути не відображені в цьому посібнику. А також зображення та малюнки можуть відрізнятися від реального виробу.

У разі виникнення проблем в експлуатації, використовуйте корисну інформацію, розташовану в кінці посібника.

Перед початком роботи з електроінструментом необхідно уважно прочитати посібник користувача. Це допоможе уникнути можливих травм та пошкодження обладнання.

ТЕХНИЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Повітряний компресор		НУС 1406S	НУС 1824S	НУС 3050S
Максимальная продуктивність	л/хв	140	180	300
Напруга	В	230	230	230
Частота	Гц	50	50	50
Обороти двигуна	об/хв	1400	1400	1400
Об'єм ресивера	л	6	24	50
К-сть поршнів	шт.	2	2	4
Макс. робочий тиск	бар	8	8	8
Номинальна потужність	Вт	750	1000	2000
Рівень дальності шуму 7 м.	дБ	59	59	59
Вага	кг	14	19.5	36.5

Опис Виробу

Компресори HYUNDAI являються складним електромеханічним виробом і розраховані для забезпечення роботи зжатым повітрям пневматичного обладнання, апаратури і інструменту, що використовується в промисловості, автосервісі і для інших потреб користувача.

Використання компресора HYUNDAI строго обмежено використанням повітря, тому він не может бути використаний для будь-яких інших газів.

Не допускається експлуатація компресора в пожежонебезпечних зонах, під впливом атмосферних опадів.

Регулювання тиску в ресивері – автоматичне.

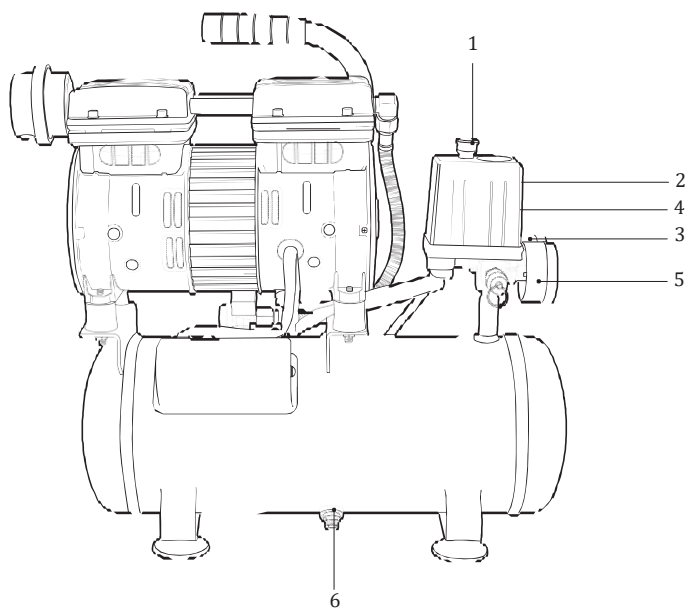
Повітряні компресори HYUNDAI оснащені автоматикою, яка забезпечує довготривалу експлуатацію компресорів. При досягненні тиску 8 атм. компресор автоматично вимкнеться, при цьому відбувається розвантаження циліндрів. Для забезпечення полегшеного запуску електродвигуна передбачений стравлюючий клапан, який залишається відкритим 1-2 сек. після включення двигуна.

КОМПЛЕКТАЦІЯ

1. Компресор 1 шт.
2. Повітряний фільтр 1 шт.
3. Транспортувальні колеса* 2 шт.
4. Інструкція 1 шт.
5. Упаковка 1 шт.

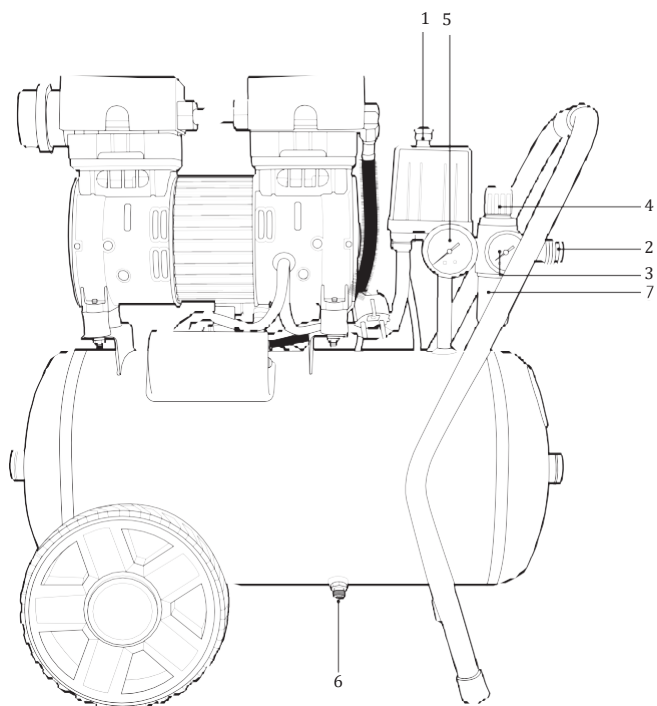
* Модель НУС 1406S транспортувальними колесами не комплектується.

Загальний вигляд та склад



НУС 1406S

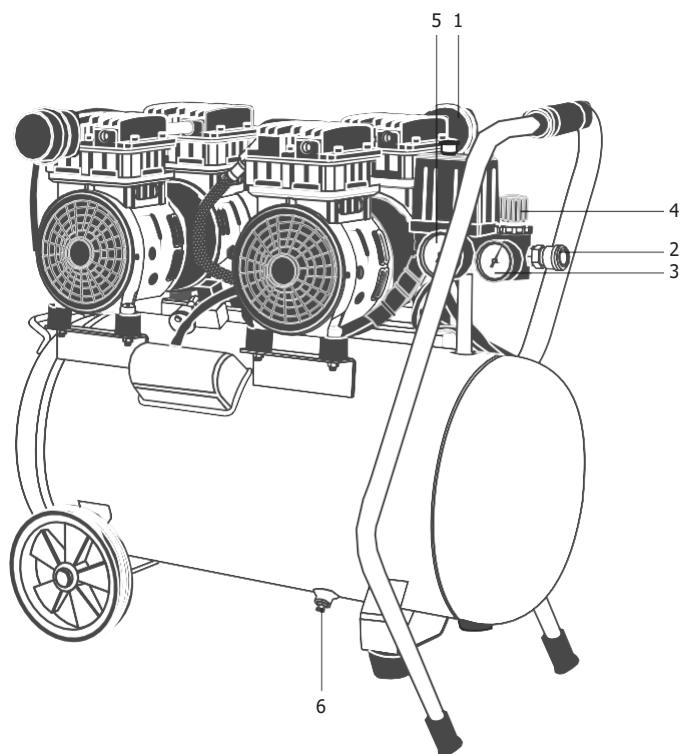
Мал. 1



НУС 1824S

Мал. 2

Загальний вигляд та склад



НУС 3050S

Мал. 3

- 1 Кнопка увімкнення/вимкнення
- 2 Випускний конектор із клапаном
- 3 Манометр вихідного тиску
- 4 Регулятор вихідного тиску
- 5 Манометр тиску в ресивері
- 6 Зливний кран конденсату

Техніка безпеки

Загальні вказівки з техніки безпеки

Перед введенням в експлуатацію користувач повинен ознайомитися з функціями та елементами керування компресором. Уважно прочитайте інструкцію з експлуатації та збережіть її для подальшого використання. До використання та обслуговування компресора HYUNDAI допускається лише кваліфікований та спеціально навчений персонал, ознайомлений з даною інструкцією, пристроєм компресора та правилами експлуатації.

- Компресор повинен працювати в приміщеннях, що добре вентилуються, при температурі від +50 до +400C.
- При температурі навколишнього повітря вище 30oC забір повітря на всмоктування компресором рекомендується здійснювати не з приміщення, або вживати спеціальних заходів для зменшення температури навколишнього компресор повітря.
- Під час роботи оператор обов'язково повинен використовувати окуляри для захисту очей від чужорідних частинок, піднятих струменем повітря.
- Повітря, що всмоктується компресором, не повинно містити пилу, пари будь-якого виду, вибухонебезпечних і легкозаймистих газів, розпиленіх розчинників або барвників, токсичних димів будь-якого типу.

Завжди вимикайте компресор лише за допомогою вимикача на реле тиску. Щоб після зупинки компресор не запускався з високим тиском у головній частині, ніколи не вимикайте його, просто виймаючи вилку з мережі.

- Переміщаючи компресор, тягніть його лише за призначену для цього ручку на ресивері.
- Стиснене повітря є енергетичним потоком і тому є потенційно небезпечним. Трубопроводи, що містять стиснене повітря, повинні бути у справному стані та відповідним чином з'єднані. Перед тим, як встановити гнучкі трубопроводи під тиск, необхідно переконатися, що їх закінчення міцно закріплені..
- Утилізація використаних масел і конденсатів повинна здійснюватися з дотриманням відповідних регіональних нормативів через те, що ці продукти забруднюють довкілля.



Електробезпека

- Вилка мережевого шнура повітряного компресора повинна відповідати розетці. У жодному разі не вносити зміни в конструкцію вилки. Ця вимога знижує ризик ураження електричним струмом.
- Уникайте контакту із заземленими поверхнями, як-от: з трубами, елементами опалення тощо. При заземленні через них підвищується ризик ураження електрострумом.
- Захищайте компресор від дощу та вогкості. Проникнення води в електроприлад підвищує ризик ураження електричним струмом.

Не допускається використовувати шнур живлення не за призначенням, наприклад, для перенесення або підвіски компресора, або для витягування вилки з розетки.

- Захищайте шнур від впливу високих температур, мастила, гострих кромок або рухомих частин компресора. Пошкоджений або сплутаний шнур підвищує ризик ураження електричним струмом.
- Перед тим, як розпочати роботу, перевірте, чи компресор і кабель мережі не пошкоджено.
- На відкритій місцевості використовуйте лише подовжуючий кабель.
- Якщо Ви здійснюєте зовнішні роботи, розетку слід обладнати запобіжником або аварійним вимикачем струму.



- При використанні подовжувача довжина кабелю не повинна перевищувати 5 м, а його переріз повинен відповідати перерізу кабелю компресора.
- Якщо компресор не користується, вимкніть вилку з розетки..

Безпека людини

- Не користуйтеся компресором у втомленому стані, стані наркотичного або алкогольного сп'яніння або під впливом ліків. Неуважність під час роботи з повітряним компресором може призвести до серйозних травм.
- Не використовуйте компресор, якщо вимикач несправний
- Безпечна відстань до працюючого компресора – не менше 3 м. Якщо бризки фарби, що розпорошується за допомогою компресора, потрапляють на захисний кожух, значить, компресор стоїть надто близько до місця роботи.
- Не експлуатуйте компресор поблизу вибухонебезпечних рідин, газів та інших речовин. Обладнання може бути джерелом іскор, які можуть спричинити загоряння. Не куріть під час розпилення.
- Не починайте експлуатацію, доки місце роботи не звільнено від сторонніх предметів.
- Зберігайте компресор у місцях, недоступних для дітей.

Підготовка до роботи

Перед початком роботи обов'язково перевірте:

- правильність підключення до мережі;
- надійність кріплення коліс та опор компресора;
- цілісність та справність запобіжного клапана, органів управління;
- відсутність торкання проводу поверхонь компресора, що нагріваються..

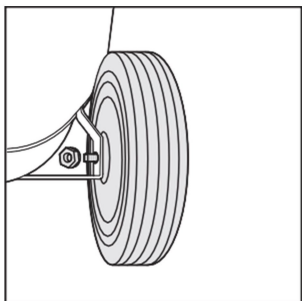
Небезпека травматизму!

Забороняється:

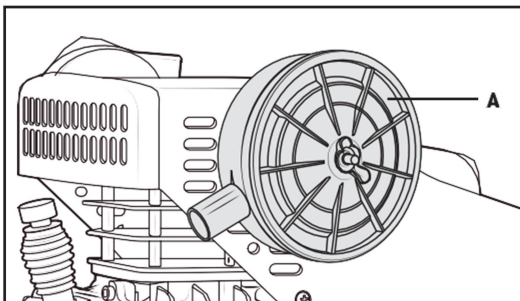
- експлуатувати компресор з несправним або вимкненим захистом;
- вносити будь-які зміни в електричне або пневматичне коло компресора або їх регулювання. Зокрема змінювати значення максимального тиску стисненого повітря та налаштування запобіжного клапана;
- здійснювати механічну обробку чи зварювання ресивера. У разі дефектів чи корозії необхідно повністю замінити його, оскільки він підпадає під особливі норми безпеки;
- при роботі компресора торкатися до деталей, що сильно нагріваються (головка і блок циліндрів, охолоджувач, деталі нагнітального повітропроводу, ребра охолодження електродвигуна);
- торкатися компресора мокрими руками або працювати у сирому взутті;
- спрямовувати струмінь стисненого повітря на себе або людей або тварин, що знаходяться поруч, а також на сам компресор;
- допускати у робочу зону дітей та тварин;
- проводити фарбувальні роботи в непривітрюваному приміщенні або поблизу відкритого полум'я;
- зберігати гас, бензин та інші легкозаймисті рідини в місці встановлення компресора;
- залишати без нагляду компресор, увімкнений у мережу;
- проводити ремонтні роботи компресора, включеного в мережу та без зняття тиску в ресивері;
- транспортувати компресор під тиском.

Склад виробу

- Прикрутіть колеса транспортування до компресора. Мал. 4.
- Приєднайте корпус повітряного фільтра А з елементом, що фільтрує, до корпусу головки компресора. Мал. 5.



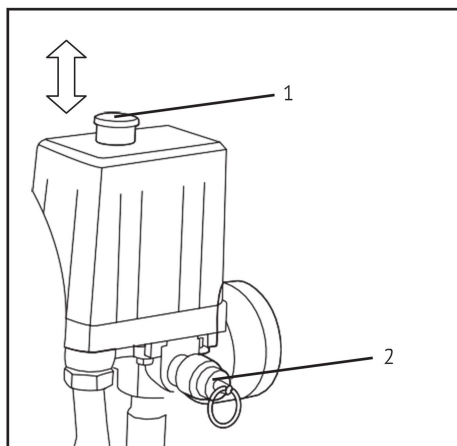
Мал. 4



Мал. 5

Робота з пристроєм

- Встановіть компресор на стійку горизонтальну поверхню.
- Щоб забезпечити нормальний приплив охолоджуючого повітря до працюючого компресора, не встановлюйте його біля стіни ближче ніж на 50 см.
- Перед запуском відкрийте зливний кран під ресивером, здійсніть злив конденсату, а потім закрийте зливний кран.
- При першому запуску, а також після тривалого бездіяльності, рекомендується на повітряний фільтр капнути кілька крапель чистої олії.
- Надійно з'єднайте компресор із споживачами стисненого повітря, використовуючи відповідну пневмоарматуру та трубопроводи.
- Встановіть вимикач, розташований на реле тиску в положення увімкнення (Мал. 6, Поз. 1). При першому включенні або після тривалої перерви дозвольте компресору працювати 10 хв. на холостому ходу. Це необхідно для забезпечення змащення всіх необхідних вузлів компресора.



Мал. 6

- Регулювання тиску здійснюється за допомогою регулятора вихідного тиску (рис. 1, 2, 3 поз. 4). Зупинка компресора провадиться шляхом натискання на вимикач, розташований на реле тиску. Мал. 6 поз. 1
- **Особливості роботи повітряного компресора HYUNDAI**

Після переведення вимикача реле тиску в положення компресор вкл починає працювати, накачуючи повітря через нагнітальний патрубок в ресивер.

- Після досягнення заданого верхнього рівня тиску (встановлюється виробником) компресор зупиняється, випускаючи надлишок повітря в головці та напірному патрубку через клапан скидання, встановлений під реле тиску.
- За рахунок того, що в головці компресора немає надлишкового тиску, знижується навантаження на двигун під час наступного пуску.
- У міру витрати повітря тиск у ресивері падає і, коли воно досягає нижнього заданого рівня (різниця між верхнім та нижнім рівнем тиску 2 бар), компресор автоматично вмикається.
- Тиск у ресивері можна перевірити за показаннями манометра (Мал. 1, 2, 3, позиція 5).
- Компресор працює автоматично, поки вимикач розташований на реле тиску не буде переведений у положення вимк.
- Потрібно почекати щонайменше 10 сек. Перед повторним увімкненням компресора після його зупинки.



Увага! Заводом виробником встановлено оптимальний тиск для безпечної роботи.



Категорично заборонено змінювати заводські налаштування! Після закінчення роботи зупиніть компресор, вийміть вилку мережного кабелю з розетки, повністю випустіть повітря з ресивера

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Для забезпечення довговічної та надійної роботи компресора виконуйте наступні операції з його технічного обслуговування:

Щодня (перед кожним використанням):

- Злийте вологу з повітряного ресивера.
- Перевірте витікання повітря.

Щотижня:

- Перевірте та очистіть повітряний фільтр або замініть за потреби.
- Перевірте вхідний та вихідний тиск для правильної роботи.

Щомісяця:

- Перевірте запобіжний клапан надлишкового тиску ресивера, очистіть або замініть за потреби.



Увага: переконайтеся, що ресивер не перебуває під тиском!

- Для ручної перевірки запобіжного клапана смикніть за кільце його чеки (мал. 6, поз.2), щоб скинути тиск.

Щокварталу:

- Протягніть гвинти циліндрів, щоб відновити момент затягування.
- Очистіть та перевірте блок клапанів, замініть прокладку / клапани якщо вони зношені або пошкоджені.
- Залежно від умов експлуатації, але не рідше одного разу на місяць, очищайте повітряний фільтр, продуваючи стисненим повітрям патрон та фільтруючий елемент. Рекомендуються замінювати патрон повітряного фільтра або фільтруючий елемент принаймні один раз на рік, якщо компресор працює в чистому приміщенні та частіше, якщо приміщення запилене. Зниження пропускнуєї спроможності повітряного фільтра знижує термін служби компресора, що може призвести до виходу його з експлуатації.
- Періодично перевіряйте надійність кріплення блоку поршневого та двигуна до платформи, а платформи до ресивера.
- Періодично перевіряйте цілісність та надійність кріплення органів керування, приладів контролю, кабелів, повітропроводів.
- Періодично очищайте всі зовнішні поверхні компресора та електродвигуна для покращення охолодження.

Компресори HYUNDAI проходять обов'язкову сертифікацію та відповідають вимогам ТР ТС 004/2011 «Про безпеку низьковольтного обладнання»; ТР ТС 010/2011 «Про безпеку машин та обладнання»; ТР ТС 020/2011 «Електромагнітна сумісність технічних засобів».

Використання, технічне обслуговування та зберігання компресора HYUNDAI повинні здійснюватися точно, як описано в цій інструкції з експлуатації.

Термін служби виробу складає 3 роки. Гарантійний термін ремонту – 1 рік.

Перед виконанням будь-яких робіт з технічного обслуговування переконайтеся, що компресор вимкнено від джерела живлення. регулярно виконуйте роботи з технічного обслуговування, які описані в інструкції з експлуатації.



- Ми рекомендуємо використовувати лише оригінальні запчастини.
- Для того, щоб пристрій працював надійно, затягуйте всі гайки, гвинти та болти до упору.
- З міркувань безпеки вчасно замінюйте зношені або пошкоджені деталі.
- Після кожного використання видаляйте бруд із компресора. Для очищення корпусу користуйтеся вологою ганчіркою. Не використовуйте розчинники та гострі предмети.
- Перед тривалим зберіганням, щоб запобігти корозії, покрийте всі металеві частини мастилом.

Утилізація

- Упаковка виготовлена з матеріалів, придатних для повторної переробки.
- Не викидайте виріб разом із побутовими відходами.
- Відповідно до Європейської Директиви 2002/96/ЕС, непридатні електроприлади мають бути зібрані окремо та перероблені екологічним способом.
- Інформація про можливості утилізації електроприладів, що відслужили свій термін, може бути отримана від вашої місцевої влади.
- Утилізація конденсату повинна бути здійснена з дотриманням місцевого законодавства, оскільки ці продукти забруднюють довкілля.

Можливі причини несправностей

Несправність	Можливі причини	Усунення несправностей
Зниження продуктивності компресора	• Забруднення повітряного фільтра.	• Очистити або замінити фільтруючий елемент.
	• Порушення щільності з'єднань або пошкодження повітропроводів.	• Визначити місце витоку, ущільнити з'єднання, замінити повітропровід.
Зниження продуктивності компресора	• Зношування або засмічення ущільнювача зворотного клапана.	• Вивернути шестигранну головку клапана, очистити сідло та ущільнювальну прокладку або замінити.
	• Вітік повітря з ресивера.	• Зверніться до авторизованого сервісного центру.
Зниження продуктивності компресора	• Тривала робота компресора при максимальному тиску та споживанні повітря – спрацювання теплового захисту	• Зменшити навантаження на компресор, зменшивши тиск та споживання повітря. Повторно запустити компресор.
	• Несправність вентилятора	• Оглянути вентилятор. За необхідності – замінити у авторизованому сервісному центрі.
Зупинка компресора під час роботи	• Порушення в ланцюгу живлення	• Перевірити ланцюг живлення.
Вібрація компресора під час роботи. Нерівномірне гудіння двигуна. Після зупинки при повторному запуску двигун гуде, компресор не запускається	• Відсутність напруги в ланцюгу живлення.	• Перевірити ланцюг живлення.
Компресор вимикається і потім через кілька хвилин сам вмикається	• Спрацювання термозахисту через перегрівання двигуна	• Очистити шланги повітря. Провітрити приміщення. Перевірити рівень та якість олії.

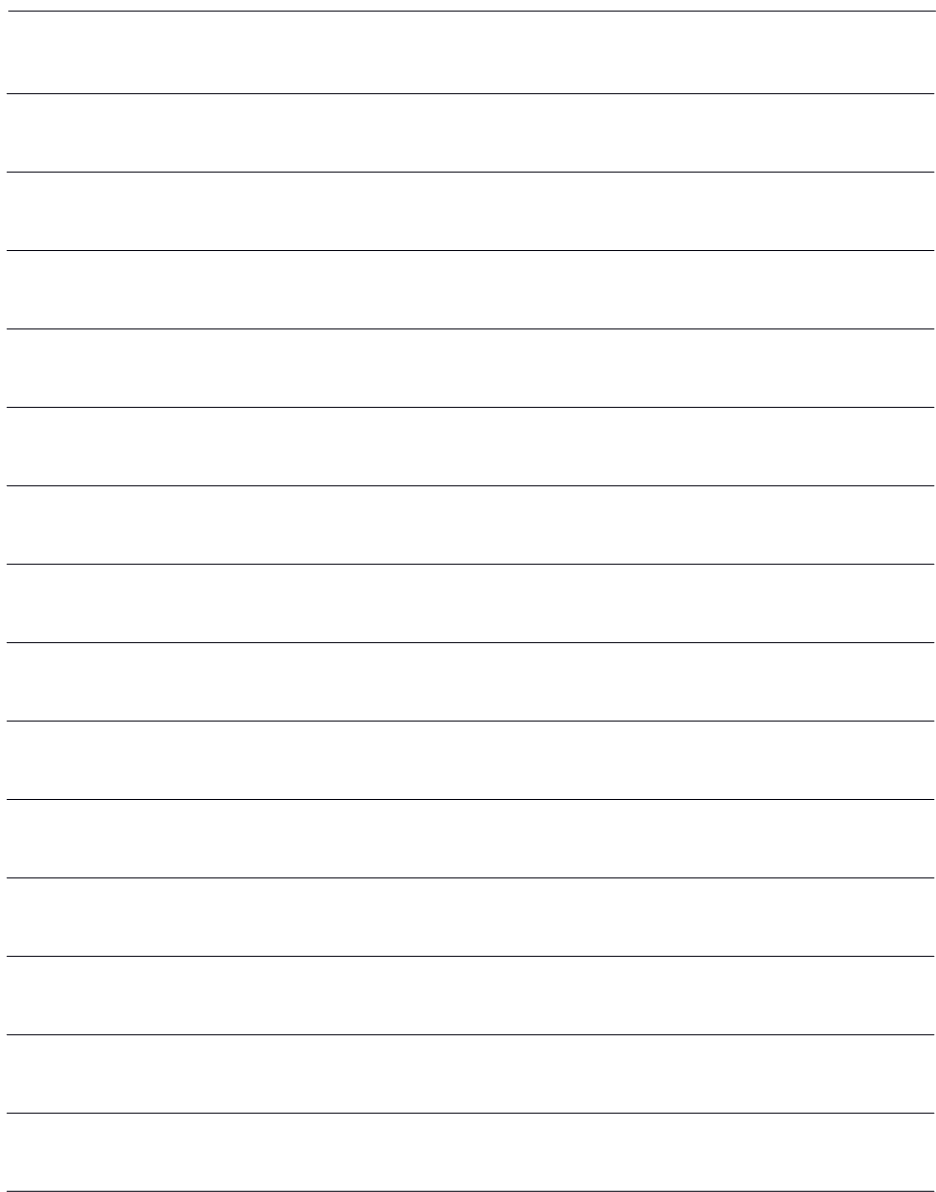
Несправність	Можливі причини	Усунення несправностей
Компресор після кількох спроб пуску вимикається.	• Спрацював термозахист через перегрівання двигуна.	• Перевести вимикач компресора у положення увімк. Провірити приміщення. Зачекати кілька хвилин і компресор запуститься автоматично.
	• Знижена напруга в мережі.	• Перевірити напругу в мережі. Виключити з ланцюга електроживлення всі подовжувачі.
Компресор не вимикається і спрацьовує дозапобіжний клапан.	• Неправильна робота компресора та реле тиску.	• Знеструмити компресор і звернутися до авторизованого сервісного центру.

Якщо ви не можете усунути несправність самостійно або її немає в цій таблиці, зверніться до авторизованого сервісного центру нашої компанії.

З питань виконання всіх інших робіт звертайтеся до авторизованого сервісного центру. Повний список адрес авторизованих сервісних центрів Ви зможете знайти на нашому офіційному сайті:

www.hyundai-direct.biz





www.hyundai-direct.biz

KOTO Industry LLC, USA 817 S Main St, Las Vegas, NV, 89101

EU Importer / EU Importeur / ES Importētājs / EL Importija / ES Importuotojas:
SIA «N-PRO» Mārupes iela 6 - 2A, Rīga, Latvija, LV1002

Імпортёр в Україні:

ТзОВ «Візард Технікс», 03026, Україна, м. Київ, Столичне шосе 100

ТзОВ «Орієнт Технікс», 03045, Україна, м. Київ, вул. Новопирогівська 56

Made in PRC / Ražots Ķīnā / Toodetud Hiinast / Pagaminta Kinija / Виготовлено в КНР /
Сделано в КНР

Licensed by HYUNDAI Corporation, Korea